

大地申第10号  
2017年1月27日

東日本旅客鉄道株式会社大宮支社  
支社長 阪本 未来子 殿

東日本旅客鉄道労働組合  
大宮地方本部  
執行委員長 森田勝美

## 「平成29年3月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ

大宮地本は、「平成29年3月ダイヤ改正等について」の提案を受け、職場議論を積み重ねてきました。

今ダイヤ改正では、烏山線にEV-E301系を追加投入し烏山線全列車をACCUMでの運転とワンマン化することや、宇都宮線関係での直通列車の見直し等が計画されています。また、運用の変化に伴い乗務員関係のみならず駅や車両センターでの体制や取り扱い等が変化するため、ダイヤ改正以降において線区の安全性と安定性を確保できる体制の構築が求められます。従って、関係職場からの声を基に改正以降の課題を想定し、対応できるよう十分準備されなければなりません。

また、京浜東北・根岸線乗務員基地再編成施策や、ダイヤ改正等の検証議論で認識一致した課題の克服に向け、継続した取り組みが必要であると考えます。

今ダイヤ改正以降において「安全・健康・ゆとり・働きがい」を基に、安全・安定輸送とサービス品質が向上する施策を目指し、下記の通り申し入れを行いますので誠意ある回答を要請します。

### 記

#### 【宇都宮線共通】

1. 新宿駅新南口に乗務員休憩所を新設すること。
2. 東京駅乗務員詰所を拡張すること。
3. 大宮駅11番線詰所を拡張すること。また各ホームの詰所を整備すること。
4. 上野東京ラインにおける異常時の体制について上野での乗り継ぎとすること。
5. 烏山線の通勤・通学の状況や車内改札の実績に踏まえて、325M～328Mを車掌乗務とすること

#### 【宇都宮運転所分会】

EC関係

1. 28行路の食事時間を確保すること。
2. 平日31行路、休日22行路の準備時間を確保すること。
3. 運転時分を氏家～宝積寺4分45秒、古河～栗橋6分00秒に拡大すること。

#### DC関係

1. 301行路、302行路の拘束時間を短縮すること。
2. EV-E301系の充電付加時分について検証を行うこと。
3. 停車時間ではなく駅間での運転時分に余裕を持たせること。

#### 【小金井運転区分会】

1. 平日9行路、平日15行路、平日16行路、平日32行路の食事時間を確保すること。
2. 休日28行路3521E～3523Eの時間僅少を解消すること。
3. 6行路、7行路の拘束時間を短縮すること。
4. 女性乗務員の宿泊地に制約があり2組交番となっていることから、今後の宿泊設備の計画を明らかにし、整備する際は女性乗務員の声を反映すること。

#### 【宇都宮車掌区分会】

1. 今後の烏山線臨時列車について考えを明らかにすること。
2. 東武相直特急での誤乗・無札乗車対策について明らかにすること。
3. 上野車掌区と担当列車が変更になった経緯を明らかにすること。
4. 日光駅2番線にバリアフリー設備を整備すること。
5. 宇都宮駅7・8番線の詰所の整備計画を明らかにすること。

#### 【埼京線共通】

1. 川越車両センター乗泊の環境を改善すること。
2. 新宿駅3・4番線詰所の混雑対策をすること。
3. 武蔵浦和駅、上りホーム事務室のトイレを洋式化すること。
4. 785K～884Kの大宮駅下本折返しを解消すること。

#### 【大宮運転区分会】

平成28年ダイヤ改正では朝通勤時間帯の遅延波及防止策を実施したが、ダイヤ平復までに時間を要していることから、異常時に対応できるダイヤ設定を行うこと。

1. 大宮駅留置を3本に拡大した効果を明らかにすること。
2. 朝通勤時間帯における大宮駅折返し時間を拡大した効果を明らかにすること。
3. 朝通勤時間帯における池袋駅停車時分拡大及び板橋駅2ポツ列車増設の効果を明らかにすること。
4. 朝・夕通勤時間帯におけるC速列車の設定時間帯を見直すこと。
5. 新宿駅折返し時間僅少を解消すること。

6. 戸田駅、北戸田駅に懸垂式停目を設置すること。
7. 川越給水詰所トイレの改善と増設をすること。

#### 【大宮車掌区分会】

1. 1509F・1649F・1827S・2089Kに慢性的に遅延が発生していることから、ダイヤに余裕時分をもたせること。
2. 平日朝の大宮駅整列乗車を見直すこと。
3. 川越駅のH電の接続は、川越駅と指令で確認し車掌が乗務に集中できるようにすること。
4. 渋谷駅の工事計画を明らかにすること。また下りホームの視認性を向上すること。
5. 大宮駅上り詰所に給湯器を設置すること。
6. 女性乗務員の池袋泊まりの行路を増設すること。
7. 時短行路を増設すること。

#### 【京浜東北線・武蔵野線共通】

1. タスク導入に際し必要な運転時分を設定し、安全安定輸送を確保すること。
2. 特休・公休後の出勤時間は8：30を標準とすること
3. ロングランの解消、異常時対応能力の観点から磯子交代を無くし、蒲田と南浦和での乗務交代とすること。
4. 磯子駅の入区・出区列車の担当を、最寄りの区所が担当するよう設定すること
5. 乗務員増加に伴い、各区所の詰所の整備とトイレを増設すること。
6. 平日、休日の快速停車駅を統一すること。

#### 【さいたま車掌区分会】

##### 京浜東北線

1. 行路作成について、近距離交番の特性を踏まえた出勤時間とすること。
2. 居流し行路の設定については、職場の宿泊設備に配慮すること。
3. 食事時間、睡眠時間については、徒歩時間及び準備時間を考慮した時間を確保すること。
4. 長時間乗務・安全の視点から蒲田～大宮～磯子の通し乗務を解消すること。

##### 武蔵野線

1. 53行路、63行路の乗務負担を軽減すること。
2. 早出勤解消に向けて泊行路を増設すること。
3. 女性乗務員の宿泊地を拡大するとともに今後の計画を明らかにすること。
4. 南浦和駅5・6番線ホームにトイレの新設及び旧庁舎内に女性用トイレを新設すること。

#### 【さいたま運転区分会】

1. 居流しにおける必要な在宅休養時間を確保し、日勤2日目に関しては行路内容の軽減を

はかること。

2. 時短行路設定については現行行路数で対応せず、1日勤増で対応すること。
3. さいたま運転区本館、大田運輸区構内への指定通路の防犯対策を行うこと。
4. ワンフロアにおける業務・食事スペース等の区切り、乗務に向けて十分に休憩できる環境を整備すること。

#### 【検修関係】

(小山新幹線車両センター分会)

1. 交番検査周期延伸に伴い検査時期が車両によって異なり仕業検査の重要性が増すことから、周期延伸後の検証を行うこと。

(小山車両センター分会)

1. 上野東京ライン開業以降の輸送混乱によって、小山車両センター所属と国府津車両センター所属の車両が混在している状況が改善されないことから、適正な車両管理に向けた展望を明らかにするとともに対策を講じること。
2. 午前入区車に汚物抜き作業が集中し修繕や清掃の車両取りに苦慮していることから、運用を見直し作業を分散するなど対策を講じること。
3. 車輪転削機の老朽取替え計画に時間がかかっている理由を明らかにすること。また来年度中に工事着工までの道筋をつけること。
4. 信号所にある電子連動装置内ダイヤ記憶部のフロッピーディスク読み取り装置の故障が発生しているが、装置の置換えなど今後の展望を明らかにすること。また、業務に支障が発生することから対策を講じること。

(川越車両センター分会)

1. 埼京線の205系が廃車となり予備車が1編成となったが、来年度以降入場が続くため予備車が無い状態が発生することから、入場中はりんかい線車両を借用し川車セ留置とすること。
2. 輸送混乱時でも作業と休憩にメリハリをつけるために、構内本部2階に休憩室を設置すること。
3. 輸送混乱等の仕業検査切れを防止するため川越・八高線の出先で仕業検査を施工できる体制とすること。

(さいたま車両センター分会)

1. 本郷台駅留置の出区変更が容易に出来ず役車を計画的に車交手配せざるを得ない状況が考えられることから、平日ホコーホコ(15/15B-45B-41B/41B)の順序を解消すること。

(大宮総合車両センター 東大宮センター分会)

1. 185系の運用順序表で運用番号181を適切な運用に見直すこと。また、185系と651系における交番検査後の運用使いを解消し、安全な作業間合いを確保すること。
2. 651系において日中に上野や尾久での留置が行われているが、車両故障が発生時は東大宮へ回送とし、車両故障発生時の環境を整えること。

以上