


**大地申
第7号**
**「令和元年11月ダイヤ改正等について」に関する申し入れ
【大宮運転区分会・大宮車掌区分会】交渉開催！その1**

大宮地本は、「令和元年11月ダイヤ改正等について」の提案を受け解明交渉を行ない、職場との議論を積み上げてきました。職場からは取扱い誤り防止、具体的な対策や社員教育について声があります。また検修職場における検査体制のあり方や改造工事などの問題点は解消されていません。

大宮地本は、職場の声から大地申7号を申し入れ、本日交渉を行ないました。以下交渉内容の要旨です。

【大宮運転区分会・大宮車掌区分会共通】

1. 今ダイヤ改正において埼京・川越線の輸送体系が大幅に変更となることから、快速運転時の取扱い誤り等を防止する対策を具体的に実施すること。

◆会社回答：必要な対策について実施していく考えである。

組合：ハード面の車両対策はどれくらいかかるのか？

会社：車両のシステム変更は、E233系は今年度末、70000系、12000系は来年度となる。

組合：必要な対策と回答している。ダイヤ改正に間に合わない。納得のいく回答ではない。

会社：議論をしてハード面以外のソフト面の対策も行う。労働組合の指摘は受け止める。

組合：停車駅が変更されるが自動案内放送はどうなるのか？中浦和～武蔵浦和間の肉声案内はどうなる？

会社：自動放送のタイミングは確認する。試運転では問題ないと聞いているが確認して返答する。

必要な対策が出来ていないと指摘する！

2. 埼京・川越線内で運用する可能性のある相鉄線車両（12000系）の技量維持を可能とする訓練や定期行路を設定すること。

◆会社回答：必要な訓練について実施していく考えである。

組合：具体的にどういう訓練を行うのか？

会社：新人や転入者は現車訓練、定期訓練は机上訓練、現車訓練は調整をしていく。

組合：大宮車掌区は試運転に乗車し、タブレットを通じて訓練。機器に実際に触れることが出来ていない。

会社：現場と調整して、今回はこのような訓練となった。

組合：現場から現車訓練の要請があれば対応するのか？

会社：現車訓練の要請があれば実施していく。

組合：定期行路の設定は？

会社：運転士も車掌も定期行路の設定はある。

「現車訓練の必要性」を改めて確認する！

3. 新宿駅のご利用が増加することが見込まれることから、混雑に対する触車事故防止対策を行うこと。さらに、新宿駅や武蔵浦和駅で段下げ扱いを設定するなどの折り返し時間を確保すること。

◆会社回答：必要な対策について実施していく考えである。なお、行路の設定については、乗務割交番作成規程等に基づいて行っているところである。

組合：具体的な対策は？

会社：車掌・駅で放送案内をする。触車防止は非常停車、防護無線発報、関係箇所へ連絡である。

組合：新宿駅混雑緩和の対策は？

会社：渋谷駅等での同一ホーム乗り換え案内を新宿運輸区へ要請している。

組合：武蔵浦和折り返しが増加し、長時間の乗務が増加する。段下げの考え方を残してほしい。

会社：悪戯に変えるつもりはない。今後も検討をしていく。

4. 列車の遅延防止のためC速列車の時間帯を拡大すること。

◆会社回答：今改正では平日夜間帯で約1時間、C速列車の拡大を行ったところである。

組合：具体的に回答を？今後もC速拡大を検討してほしい。

会社：夜間のC速を約1時間拡大した。遅延の拡大など見て、様々な策を練る。

その2に続く