



**大地申  
第15号**

**「2019年度大宮総合車両センター業務量等について」  
に関する申し入れ、を提出する！**

## 申し入れ項目

1. 平成30年度業務量交渉において委託割合を変更したことや、業務量調整を行ったことによる成果と課題を明らかにすること。また、2019年度の委託割合の根拠を明らかにすること。
2. 大宮総合車両センターにおける新系列修繕についての課題を明らかにすること。また、幕張車両センター・川越車両センター・京葉車両センターなどの所属車両をこれまで業務量調整として検査を実施したが、今後も大宮総合車両センターで技術向上のため継続して入場させること。
3. 電子チェックリスト使用開始に向けて成果と課題を明らかにするとともに、現場の意見を反映した使用方法とすること。
4. カシオペア全検入場における課題を明らかにすること。なお、今後入場がある場合は事前の情報提供や教育体制を構築すること。
5. 車両塗装機の故障が多発しているため改善すること。また、故障時の手吹き作業が実施できるよう技術継承すること。
6. 「鉄道車両空調装置用送風機」や「鉄道車両空調装置用R-22冷媒対応ロータリー圧縮機」など生産終息及びラストバイへの対応策を明らかにすること。

### 【車体科分会】

1. 平成30年度業務量において「C57形ATS統合装置搭載・デジタル列車無線取付改造工事」が計画されていたにも関わらず実施されなかった根拠を明らかにすること。
2. 209系及びE231系の主電動機吊受け部ヒビ対策工事及び、ブレーキテコ受け補強工事の来年度入場車両における施行・未施工編成を明らかにすること。

### 【検査科分会】

1. 試験機等の検査業務に必要な機器の予備を確保すること。また、校正や貸し出しで検査業務に支障が出ない体制とすること。

### 【部品科分会】

1. 回転機職場を弱電職場と統合し新系列車両受け入れの体制とすること。

### 【東大宮センター分会】

1. 251系の外板剥がれに伴い入場時に大修工事を実施すること。
2. E257系、E261系の配置に伴う今後のスケジュールを明らかにすること。

以上

**技術継承を確実にできる職場体制の構築と、  
安全で質の高い車両が提供出来る職場環境を創り出そう！**