

## その6 大地申第5号 安全と技術・技能継承、働きがいのもてる「乗務員勤務制度の見直しについて」の運用を求める申し入れ

7、全ての運転・車掌職場において乗務に集中できる環境整備を行うこと。

会社回答) 設備の整備等については、今後も必要に応じて検討していく考えである。

### 各職場の環境改善を求めました。今後も継続して要求していきます!

#### 共通項目

- ・ 寢室の布団シーツ、枕カバーの交換頻度をあげる。(現状はシーツが3日に1回、枕カバーが2日に1回)
- ・ 枕を新しいものに交換すること。
- ・ 寢室の空調を個別制御にすること。(宇都宮運転所・川越車両センター乗泊・東十条駅乗泊)
- ・ 新宿運輸区休憩室を設置すること。

#### 宇都宮運転所

- ・ 小金井運転区他区休憩所を拡大すること。

#### 小金井運転区

- ・ 小金井運転区寢室と東大宮操車場のエアコンフィルターの清掃を行うこと。
- ・ 小山車両センターの起床装置が古く、以前故障もあったことから新しいものと交換すること。
- ・ 女性用寢室のセキュリティー面を遵守すること。

#### 大宮運転区・大宮車掌区

- ・ 武蔵浦和駅トイレを洋式化すること。
- ・ 他区乗務員休憩室や川越車両センターの畳の張替えを行うこと。
- ・ 新宿駅3、4番線詰所を拡大すること。

#### さいたま運転区

- ・ 南行詰所の拡大、トイレ増設、洋式化を行うこと。
- ・ 休憩室を設置すること。(さいたま運転区本館・大田運輸区・横浜運輸区)
- ・ 横浜運輸区の休憩用いすの改善を行うこと。

#### さいたま車掌区

- ・ 吉川美南駅ホームにトイレを設置すること。
- ・ トイレを洋式化すること。(南船橋駅1、2番線・海浜幕張駅1、2番線・3、4番線)

#### 最後に

☆乗務員室内・詰所の防犯カメラについて議論してきました。

鉄道妨害と思われる事象が増加傾向であり、車内の設備破損や搭載品等の盗難などへの対応、旅客と社員の安全を確保するためセキュリティの向上が目的というが乗務員はそのように認識していない。過度なプレッシャーをこれ以上かけるべきではない!と主張しましたが、会社は「目的は防犯であり、いたずらなどの犯人逮捕の効果がある。主張は聞くがご理解いただきたい。」とし認識一致は図れませんでした。今後も組合員の声や問題意識を投げかけていきます。

新宿3、4番線詰所が  
今後改善されることを確認!!

### 全7項目を終了! 交渉確認を職場検証していきましょう!